

Geschichte des Lahrer Flughafens:

Abk./Abbr. BFAL = Black Forest Airport Lahr

| Sonderflughafen | | Special Airport | |
|----------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 2009 | Charterprogramm aus Wien wird gefestigt und ausgebaut. | | charter flights from Vienna are extended and further established |
| 2008 | Das Marketing wird auf den österreichischen Markt konzentriert. Flüge aus Wien an Ostern, in den Sommerferien und zu Halloween. | | Marketing activities are concentrated on the Austrian market. Flights from Vienna during Easter holiday, summer holiday and Halloween period. |
| 2007 | Juli : Passagiermaschinen aus London, Manchester und Wien bringen in der Feriensaison 4 mal wöchentlich Charter-Gästen für den Europa-Park | | July: passenger aircraft arrive from London, Manchester and Vienna with guests for the Europa-Park, 4 times a week during holiday season. |
| Sonderflughafenlizenz | | Special Airport Permit | |
| 2006 | 16. Juni: Erteilung der Lizenz zum Sonderflughafen für Passagier-Bedarfsflugverkehr zum Europa-Park Rust und zurück | | June, 16: Special permit for BFAL is granted by the Regierungspräsidium Freiburg. Passenger charter flights with destination Europa-Park, Rust, can be handled at BFAL. |
| 2006 | 09. Juni: Fussball Weltmeisterschaft wird in Deutschland ausgetragen. Holländische Nationalmannschaft fliegt von Lahr zu den Austragungsorten. | | June, 9: FIFA Soccer World Cup in Germany. Dutch national soccer team uses Lahr airport to get to their venues. |
| 2006 | 19. Januar: beim Regierungspräsidium Freiburg wird Antrag auf eingeschränkte Passagierfluggenehmigung gestellt | | January, 19: Application for a restricted permit made to the Regierungspräsidium Freiburg. (permit to operate passenger charter flights destined for the Europa-Park) |
| 2006 | 08. Januar: ein erster Sonderflug Flug aus Wien wurde zum vollen Erfolg. Gäste aus Österreich konnten sich überzeugen das die zusammen Arbeit zwischen dem Europa-Park und dem BFAL hervorragend ist. | | January, 8: first charter flight arriving from Vienna is a complete success. Guests from Austria are witnesses of the flawless cooperation between Europa-Park and BFAL. |
| Klage – Investorenwechsel | | Appeal - Change of Investors | |
| 2005 | 30. November: Babcock & Brown und der Europa-Park Rust stellen ein gemeinsames Konzept über die die künftige Nutzung des BFAL in Rathaus der Stadt Lahr vor. | | November, 30: Babcock & Brown and Europa-Park Rust introduce their future plans to the public. BFAL functions as "incoming airport", attracting passengers visiting the Europa-Park. |
| 2005 | Wechsel des Investors: Nach der Insolvenz der PlaneStation Group plc, England, übernimmt die australische Investorengruppe Babcock & Brown die Anteile des BFAL | | Change of Investors: after the bankruptcy of PlaneStation Group plc, England, the Australian Investment Group Babcock & Brown now holds 99.7 % of BFAL shares. |

| | | |
|-------------|---|---|
| 2005 | 29. April: Aufgrund der Nichtzulassung einer Revision beim Urteil des Verwaltungsgerichts Baden-Württemberg, legt die Landesregierung Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht in Leipzig ein. Dies verzögert nun die Neuentscheidung über die Vergabe der Lizenz durch das Regierungspräsidium Freiburg. | April, 29: An administrative appeal was made to the Federal Administrative Court in Leipzig by the Government of Baden-Wuerttemberg - as the Higher Administrative Court of Baden-Wuerttemberg excluded an appeal against their decision. |
| 2005 | 28. Februar: Der Verwaltungsgerichtshof Baden-Württemberg in Mannheim hat die Entscheidung des Regierungspräsidiums Freiburg bezüglich der nicht gestatteten Lizenz für den BFAL für rechtswidrig erklärt. Das Regierungspräsidium muss erneut über die Vergabe der Passagierfluglizenz entscheiden. | February, 28: The Higher Administrative Court of Baden-Wuerttemberg decided today, that the refusal by the Regierungspräsidium Freiburg of the petition to grant a general airport licence for Lahr was illegal and is revoked. Moreover, the Court held that the Regierungspräsidium Freiburg is obliged to reconsider again BFAL GmbH's petition based on the Court's opinion as laid out in the written judgement (Case No. 8S 2004/04). |

Privatisierung - Lizenzanträge

Privatisation

| | | |
|-------------|--|--|
| 2004 | Die BFAL reicht gegen die Entscheidungen des Regierungspräsidiums Klage ein | BFAL supported by PlaneStation Group plc as parent company submits action against the decision of the licensing authority. |
| 2004 | Das Regierungspräsidium entscheidet sich gegen eine Zulassung des BFAL als Verkehrsflughafen | Decision of the Regierungpräsidium as licensing authority not to allow BFAL to be a general civil airport. |
| 2002 | Black Forest Airport Lahr erhält den Status Sonderflughafen für Fracht | BFAL achieves the status of "Special Cargo Airport" |
| 2002 | Die BFAL beantragt im Dezember die Verkehrsflughafenlizenz | Application for General Airport License in December. |
| 2001 | Die britische Wiggins Group plc. übernimmt mehrheitlich die Flugplatz Lahr GmbH. Umfirmierung zu Black Forest Airport Lahr GmbH. | The British company Wiggins Group plc. becomes majority shareholder of the Flugplatz Lahr GmbH, Black Forest Airport Lahr GmbH is established. |

Straßburg-Flugbetrieb

Renovation at Strasbourg airport

| | | |
|-------------|--|--|
| 2000 | Der Straßburger Flughafen wird für Renovierungsarbeiten für 40 Tage geschlossen. Lahr dient als Ausweichflughafen für ein Drittel der Flüge und ermöglicht die Abfertigung von rund 25.000 Passagiere. | Strasbourg airport is closed due to renovation. Lahr Airport services 1/3 of the Strasbourg airport traffic over a period of 40 days, 25.000 passengers passing through. |
|-------------|--|--|

| Konversion | | Civil use of airport |
|------------------------------------|--|---|
| 1997 | Erwerb der Industrie- und Gewerbefläche durch die Stadt Lahr und Gemeinde Friesenheim. | Industrial Estate and Business Park is developed by the city of Lahr. |
| 1996 | Inbetriebnahme des Verkehrslandeplatzes Lahr - Flugplatz Lahr GmbH. | Founding of the airfield company Flugplatz Lahr GmbH. |
| 1995 | Konversion und Umnutzung der ehemaligen Militärflächen | Conversion and civil use of the military property. |
| Kanadische Truppen | | Canadian Forces |
| 1994 | Truppenabbau in Europa und damit Abzug der kanadischen Truppen in Lahr | Canadian troops withdraw. |
| 1993 | Masterplan als Grundstein für die Umnutzung der Militärflächen. | Plans developed for the civil use of the airbase. |
| 1990 | Gesellschaftliche und politische Umwälzungen in Osteuropa. | Political and governmental changes in Eastern Europe. |
| 1970 | Stationierung der 4. Mechanischen Brigade, Lahr wird logistische Drehscheibe der kanadischen Truppen in Europa | Canadian 4th mechanised Brigade based at Lahr, Logistic support for the Canadian troops in Europe. |
| Französische Truppen – NATO | | French Forces – NATO |
| 1967 | Austritt Frankreichs aus der NATO, Abzug der französischen Truppen. Einzug der Kanadier (vormals stationierte Starfighter in Marville, France). Hauptquartier und Garnisonsstadt für die kanadischen NATO-Truppen. | France leaves NATO, french troops withdraw. Replaced by Canadian Starfighter Squadrons formally based at Marville, France. Headquarters and Garrison town for the Canadian NATO troops. |
| 1952 | Flugplatz Lahr wird NATO-Flugplatz für Düsenjäger | Base for NATO fighter aircraft |
| 1946 | Lahr wird Sitz der 1. Luftwaffen-Division, 1. CATAC (Commandement Aérien Tactique) Sitz des kommandierenden Generals der französischen Luftwaffe in Deutschland | 1. Airforce Division, 1. CATAC (Commandement Aérien Tactique) is based at Lahr. Headquarters for the Commandement General of the French Airforce in Germany. |
| 1945 | Französische Truppen kommen als Besatzungsmacht nach Lahr | French Military occupation of Lahr |
| Zeppelinflugplatz | | Airfield for Zeppelin |
| 1928 | Lahr bewirbt sich als "Zeppelinweltflughafen". Spätere Nutzung als Militärfugplatz. | Designated as Internation Zeppelin airfield. Later used as military airfield. |
| 1913 | Eröffnung des Zeppelinflugplatzes Lahr | Opening as airfield for Zeppelins. |

Flughafenadresse / airport contact:

Flughafenverwaltung / Administration:

Black Forest Airport Lahr GmbH
ADMINISTRATION
Fritz-Rinderspacher-Strasse 9
(Gebäude/Building B140)
D - 77933 Lahr / Schwarzwald

Phone: +49-7821-994-0
Fax: +49-7821-994-110

info@blackforest-airport.com
www.blackforest-airport.com